

**ECCO 20 MILIONI DI EURO PER CIRCUMVESUVIANA E SEPSA PER RECUPERARE QUASI 60 TRENI ENTRO IL 2013**

## Un Patto per salvare i trasporti

di **Mario Pepe**

**NAPOLI.** Un Patto per i trasporti, sul modello di quello per la Salute sulla quale l'interlocuzione con Roma è ormai continua. È quello che lancia il governatore campano **Stefano Caldoro**. L'occasione è la presentazione, assieme all'assessore **Sergio Vetrella**, del Piano straordinario di intervento e di risanamento del trasporto regionale su ferro, Circumvesuviana e Sepsa in testa. «Ne ho parlato con il presidente del Consiglio, **Mario Monti**, e con quello della Conferenza delle Regioni, **Vasco Errani**. Il modello potrebbe essere simile a quello applicato per la sanità. Oggi un patto non c'è, ma va discusso. Specie ricordando quello che facemmo quando, per protestare contro i tagli al trasporto pubblico locale, rimettemmo nelle mani dello Stato i contratti di servizio». Nel frattempo, a partire è il cronoprogramma della Regione per alleviare i problemi di Circumvesuviana e Sepsa la cui ricaduta sui cittadini, specie nel primo caso, è stata drammatica nelle ultime settimane. E così si punta, con uno stanziamento di 20 milioni di euro, a portare, entro ottobre del prossimo anno, i treni Circum dagli attuali 40 a 90 e, entro giugno 2013, quelli Sepsa da 10 a 16. Il tutto in un quadro di ristrutturazione generale dell'Eav, sia con l'accorpamento in un'unica società dei servizi su ferro, sia con una riduzione del personale che finora ha già prodotto risparmi complessivi per oltre 20 milioni di euro. Quanto all'ipotesi di privatizzazione, Caldoro sposta lo sguardo al livello nazionale e parla piuttosto di iniziative di «partnership pubblico-privato come già hanno fatto Lombardia ed Emilia-Romagna». Vetrella, dal canto

proprio, ribadisce contrarietà al monopolio pubblico «anche se resto convinto che la gestione della rete ferroviaria debba restare pubblica. In ogni caso, gli investimenti serviranno anche per i cantieri aperti. Si punterà al completamento delle ope-

re prioritarie». Per la Circum, ad esempio, il raddoppio della tratta Torre Annunziata-Castellammare. L'obiettivo, quindi, è quello del «risanamento. Abbiamo trovato le risorse per liberare fondi di cassa. Ed entro il mese di giugno ci sarà lo sblocco delle nuove gare per il trasporto». Il governatore torna anche sull'esposizione dell'Eav, pari ad oltre 500 milioni. Una voce non coperta in passato, se non con crediti verso la Regione. Cosa, questa, che ha comportato effetti sulla gestione, a cominciare dalla manutenzione. Se a questo si aggiunge il taglio dei rubinetti del credito, si produce la situazione attuale. E purtroppo, come il Piemonte, siamo lontani dai costi standard e questo mette a rischio la possibilità di ottenere le premialità». E per il contenzioso con Equitalia «de

aziende hanno chiuso un accordo di rateizzazione, che però porta oneri aggiuntivi sui bilanci. Nonostante ciò, abbiamo avviato un percorso di risanamento delle aziende, anche se resta ancora uno sbilanciamento tra

l'indebitamento e le azioni messe in campo». Intanto, riunione del Tavolo

di partenariato economico-sociale, presieduto da **Luciano Schifone**, con i sindaci e Vetrella. Il consigliere regionale del Pdl esprime soddisfazione «per la presenza collaborativa dei primi cittadini e la richiesta, avanzata a nome di tutti gli amministratori

locali dal presidente dell'Anci

Campania, **Vincenzo Cuomo**, di ulteriori approfondimenti della questione trasporti. Saremo vicini alle istituzioni regionali e locali nella battaglia per segnalare al governo Monti che la risoluzione dei problemi dei trasporti ha la stessa valenza della sanità e per far sì che in tempi brevi si riescano a rimettere in funzione almeno una ventina di treni». Il tutto mentre il capogruppo dell'Udc alla Provincia di Napoli, **Alfonso Ascione**, spiega che «la situazione della Circumvesuviana è talmente grave che si impone un intervento drastico come per la sanità dopo anni di sprechi e incompetenza che hanno causato il disastro del quale fanno le spese i cittadini. Caldoro proceda sul modello del Patto per la salute per risanare il settore dei trasporti». Infine, il parlamentare del Pd, Tino Iannuzzi, in un'interrogazione al ministro dello Sviluppo economico, **Corrado Passera**, chiede un intervento del Governo, «diretto ad evitare in Campania tagli pesantissimi alle linee ferroviarie regionali»



Il governatore Stefano Caldoro con, a sinistra, l'assessore ai Trasporti, Sergio Vetrella, presentano gli interventi per Circumvesuviana e Sepsa

## IL PIANO STRAORDINARIO DELLA REGIONE

**RISORSE STANZIATE PER CIRCUMVESUVIANA E SEPSA** **20 milioni**

### CRONOPROGRAMMA REIMMISSIONE IN ESERCIZIO ETR CIRCUM

Entro la prima metà di gennaio 2013 **64 treni**  
Entro la prima metà di ottobre 2013 **90 treni**

### CRONOPROGRAMMA REIMMISSIONE IN ESERCIZIO ETR SEPSA

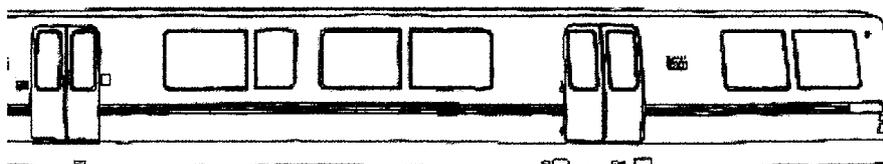
Entro il 30 dicembre 2012 **14 treni**  
Entro il 30 giugno 2013 **16 treni**

### NUOVI TRENI FIREMA

Per Sepsa **27**  
Per Metrocampania Nordest **9**  
Investimento complessivo **7**  
**90 milioni di euro**

### REVAMPING E ACQUISTO MATERIALE USATO

Ammodernamento Sepsa **10 treni (spesa 16 milioni di euro)**  
Ammodernamento Metrocampania **2 treni (spesa 2,5 milioni di euro)**  
Ammodernamento Circumvesuviana **33 treni (lavori all'interno dell'azienda)**  
Acquisiti 2 treni delle Ferrovie Emilia-Romagna



### AZIONI GIÀ REALIZZATE

#### PAGAMENTO CONTRATTI DI SERVIZIO EAV

Totale erogato 2010 **175.595.643 euro**

Totale erogato 2011	<b>150.056.298 euro</b>
Totale da erogare 2012	<b>150.056.298 euro</b>
<b>ESPOSIZIONE EAV 2003-2010</b> 525 milioni di euro	
<b>SOMME AGGIUNTIVE EROGATE NEL 2011</b>	
Ricapitalizzazione	<b>37 milioni di euro</b>
Altre erogazioni	<b>10 milioni di euro</b>
<b>PIANO RISTRUTTURAZIONE EAV</b>	
Accorpamento servizi su ferro in un'unica società	
Rimodulazione programmi di esercizio	
Ristrutturazione risorse umane	
<b>POLITICHE DEL PERSONALE</b>	
Riduzione organici (dicembre 2010-gennaio 2012) <b>297 unità con risparmio di 20.319.000 euro</b>	
Riduzione dirigenti (dicembre 2010-gennaio 2012) <b>12 unità con risparmio di 3.000.000 euro</b>	
<b>ISTITUZIONE CORPO ISPETTORI PER VERIFICA CONTRATTI DI SERVIZIO</b>	
<b>CARTA SERVIZI MINIMI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE</b>	
<b>COMMISSIONE VERIFICA CREDITI/DEBITI EAV</b>	
<b>PROGETTO INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEM SU CIRCUMVESUVIANA</b>	
Investimento	<b>16 milioni di euro</b>
Aumento varchi controllati da remoto	
Sistemi per il rilevamento automatico utenza a bordo treni	
Estensione rete apparati informativi per l'utenza	
Distribuzione Carta dei Trasporti agli utenti	

## I CANTIERI IN CAMPANIA\*

OPERA	COSTO	FINANZIAMENTO NECESSARIO
<b>INTERVENTI STORICI PRIORITARI</b>		
Tratta Circumvesuviana Torre Annunziata-Pompei (completamento)	129,39	41,29 (fondi Por)
Raddoppio tratta Circumvesuviana Torre Annunziata-Castellammare (lavori in corso)	162,99	25,05 (Par-Fas)
Metropolitana di Napoli linea 1 Dante-Garibaldi-Centro direzionale (lavori in corso)	1.376,56	
Metropolitana di Napoli linea 6 Mostra-Mergellina-Municipio (lavori in corso)	588,50	
Metropolitana di Napoli linea 6 Municipio-Arsenale (completamento)	141,47	
Metropolitana di Napoli linea 1 Collegamento Metrocampania Nordest (Aversa-Piscinola) (lavori in corso)	522,18	61,37 (Por)
Tratta Piscinola-Secondigliano-Capodichino Anello Linea 1 Metropolitana Aversa-Capodichino (lavori in corso)	394,22	58,15 (Par-Fas)
Ferrovia Sepsa Bretella Cumana-Circumflegrea (lavori in corso)	375,03	73,50 (Par-Fas)
Ferrovia Sepsa Bretella Cumana-Circumflegrea (completamento)	263,00	263,00 (Fondo infrastrutture)
Ferrovia Circumflegrea adeguamento impiantistico (completamento)	26,40	
<b>INTERVENTI STORICI II FASE</b>		
Circumvesuviana Seconda canna Boscoreale-Boscotrecase	75,00	75,00 (progetto definitivo)
Completamento Metropolitana di Salerno Arechi-Pontegnacano aeroporto	76,40	76,40 (progetto preliminare)
<b>INTERVENTI PROPOSITIVI PRIORITARI</b>		
Intelligent Transportation System 641,35 619,89 (Por e Fondi infrastrutture)		
Metropolitana Linea 1 Di Vittorio-Capodichino-Centro direzionale	700,00	700,00 (Par-Fas e Fondo infrastrutture)
Circumvesuviana Adeguamento tecnologico infrastrutture)		180,34 180,34 (Por e Fondo)
Circumvesuvia e Sepsa risanamento strutturale	74,46	74,46 (Por e Fondo infrastrutture)
Cumana Stazione di Cantieri 28,70 21,76 (Fondo infrastrutture)		
Cumana Stazione Vallone Mandria 38,49 34,33 (Fondo infrastrutture)		
Circumflegrea Prolungamento tratta Licola-Nuovo insediamento Nato	261,64	261,64 (Par-Fas)
Circumvesuviana interrimento tratta Saviano-Feudo-Nola	120,00	120,00 (Par-Fas)
<b>INTERVENTI PROPOSITIVI II FASE</b>		
Tratta Teverola-Aversa Centro Metrocampania Nordest	600,00	600,00 (studio di fattibilità)
Circumflegrea prolungamento Nuovo insediamento Nato-Mondragone	841,00	841,00 (studio di fattibilità)
Metropolitana regionale incremento accessibilità provincia di Caserta	22,40	22,40 (progetto preliminare)
Mobilità per il Matese realizzazione impianto a fune	50,00	50,00 (studio di fattibilità)

\*dati in milioni di euro

*Caldoro: «Ne ho parlato con Monti e dobbiamo discuterne tra Regioni, bisogna fare come per la sanità. La privatizzazione? Meglio le partnership. Premialità a rischio»*

*Vetrella: «Sono contrario al monopolio pubblico. Con gli investimenti messi in campo puntiamo a completare anche i cantieri aperti». Vertice Partecipazioni-sindaci*